

[17] Veilige praalwagens en platte karen

1. Tijdens een optocht van praalwagens en/of platte karren moeten de deelnemers die gebruik maken van motorisch voortbewogen voertuigen met of zonder kenteken (individueel of collectief) verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid.
2. De personen (niet zijnde de bestuurder van het trekkende voertuig) die zich op een praalwagen of platte kar bevinden, dienen achter een omheining te staan of op een deugdelijke wijze gezekerd te zijn aan het object. De omheining dient minimaal 1,20 m hoog te zijn en nagelvast aan het object gemonteerd te zijn.
3. De personen die zich op een praalwagen of platte kar bevinden onthouden zich tijdens de optocht van alcoholgebruik.
4. De bestuurder van het trekkende voertuig moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
5. Het trekkende voertuig van een praalwagen of platte kar moet APK gekeurd zijn of beschikken over een verklaring van technische deugdelijkheid (die niet ouder is dan drie maanden) en afgegeven door een erkend garagebedrijf.
6. Praalwagens en platte karen (in combinatie met het trekkende voertuig) moeten in een goede staat van onderhoud verkeren en mogen de veiligheid niet onnodig in het geding brengen. Dit betekent onder andere:
 - goede luchtbanden (heel en voldoende spanning);
 - voldoende sterk chassis;
 - indien vering aanwezig is, mag de belasting de capaciteit van de vering niet overschrijden;
 - deugdelijke en betrouwbare stuurinrichting;
 - sterke en deugdelijke koppelingen tussen trekkende voertuig en praalwagen of platte kar;
 - stevig op het voertuig verankerde opbouw;
 - stabiele opbouw met een voldoende laag zwaartepunt;
 - voldoende vermogen van het trekkende voertuig zodat soepel manoeuvreren mogelijk is;
 - deugdelijke reminrichting om trekkende voertuig en praalwagen of platte kar op veilige en adequate wijze tot stilstand te brengen;
 - dusdanige afmetingen (lengte, breedte en hoogte) van het trekkende voertuig in combinatie met de praalwagen of platte kar dat het parcours op veilige wijze kan worden afgelegd;
 - voldoende zicht (naar alle zijden) voor de bestuurder van het trekkende voertuig om met de combinatie van trekkend voertuig en praalwagen of platte kar te manoeuvreren. Als het zicht beperkt is, moeten aanwezige begeleiders naast, voor en/of achter de wagen de bestuurder assisteren;
 - geluiddempende en gasdichte uitlaatinrichtingen van het trekkende voertuig. Tevens moet voorkomen worden dat de uitlaat en uitlaatgassen in contact kunnen komen met brandbare materialen;
 - sleepogen aan zowel de voorzijde als de achterzijde van de combinatie van trekkend voertuig en praalwagen of platte kar zodat in voorkomende situaties het voertuig en/of praalwagen/platte kar weg gesleept kan worden.
7. Praalwagens worden vaak opgebouwd in ruimten die hier minder geschikt voor zijn. In te kleine ruimten wordt vaak met teveel mensen gewerkt met materialen waarvan soms niet of nauwelijks bekend is hoe gevaarlijk ze zijn. Tijdens de bouw wordt er veel geïmproviseerd en daarbij is de veiligheid niet altijd de meest voor de hand liggende zorg.
Aandachtspunten om te bepalen of een locatie geschikt is voor het bouwen van een praalwagen zijn:

- Is de ruimte groot genoeg om met meerdere personen tegelijk te kunnen werken zonder elkaar voor de voeten te lopen?
- Is er voldoende ventilatie?
- Beschikt de ruimte over voldoende (nood)uitgangen en zijn deze ook bereikbaar en eenvoudig te openen?
- Zijn er voldoende blusmiddelen aanwezig en zijn deze bereikbaar?
- Zijn er huisregels met betrekking tot roken en afvoer van peuken en as?
- Wordt voor de verwarming gebruik gemaakt van deugdelijke apparaten?
- Worden stopcontacten, stekkerdozen en kabelhaspels niet overbelast?

Aandachtspunten bij de bouw van een praalwagen zijn:

- Wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van onbrandbare materialen, zowel voor de praalwagen als voor de kleding?
- Is nagedacht over het hebben van voldoende ontvluchtingsmogelijkheden in geval van een calamiteit?
- Zijn constructies sterk genoeg om het eigen gewicht en - zover van toepassing - dat van de aanwezige persoon/personen te kunnen dragen?
- Is er op de praalwagen ruimte voor een eigen blusmiddel en is die goed bereikbaar?
- Zijn er voldoende maatregelen getroffen om overlast en gezondheidsklachten van uitlaatgassen van het trekkende voertuig te voorkomen?